

Intertec

Mit der SMART-Distribution gestärkt in die Zukunft

Intertec will gestärkt aus der schwächelnden Konjunktur hervorgehen. Dazu setzt der Distributor für elektromechanische Bauelemente auf das Geschäftsmodell der SMART-Distribution, das die Vorteile von Franchise- und Non-Franchise-Distribution vereint. Zudem setzt Intertec statt auf Stellenabbau auf zusätzliches Knowhow und schafft neue Arbeitsplätze, um den Service auszubauen.

Gerade in Zeiten von stagnierenden und schrumpfenden Märkten ist es wichtig, Kunden weiterhin den gewohnt hohen Standard an Service zu bieten. Während andere Unternehmen die Belegschaft reduzieren und damit auch ihren Service zurückschrauben, entscheidet sich die Intertec bewusst gegen diesen Trend. „Intertec ist durch das praktizierte Geschäftsmodell der so genannten SMART-Distribution bestens gegen die Wirtschaftskrise gewappnet“, so Oliver Pflüger, Geschäftsführer der Intertec Components. „Dieses Modell vereint die Vorteile von Franchise- und Non-Franchise-Distri-

Oliver Pflüger, Intertec: „Ständig erschüttern neue Hiobsbotschaften die Wirtschaft. Entgegen dieser Entwicklung baut Intertec seine Geschäftsbeziehungen aus.“



bution und basiert auf langfristigen Kundenbeziehungen und einem weit gestreuten Klientel. Klein- und mittelständische Unternehmen sind dabei genau so im Kundenstamm vertreten wie weltweit agierende Konzerne und Reseller.“ Oliver Pflüger weiter: „Vorteilhaft wirkt sich für Intertec dabei noch aus, dass der Kundenanteil aus der stark gebeutelten Au-

tomobilindustrie sehr gering ist. Zulieferer aus der Automobilindustrie bedienen sich bei den Einkäufen von elektromechanischen Bauteilen meist eines Franchise-Distributors. Unser Ziel ist es, mit einem Vorsprung auf unsere Mitbewerber aus der Rezession zu starten. Dies ist nur dann möglich, wenn wir vorhandenes Knowhow nicht einfach abwandern lassen, sondern zusätzliches Knowhow ausbilden, um damit den Servicestandard hoch zu halten. Die Stellen-

ausschreibungen sind auf der Intertec-Site einzusehen.“ (mk)

Intertec

Tel. +49(0)8161 99130

www.elektronikpraxis.de

Mehr über Intertec

InfoClick

302277

Semikron und Magna Electronics

Joint Venture für Elektro- und Hybridfahrzeuge

Ein gleichberechtigtes Joint Venture im Bereich Elektro- und Hybridfahrzeuge haben der Kfz-Zulieferer Magna Electronics und der Halbleiterhersteller Semikron beschlossen. Gemeinsam werden sie Leistungselektronik für Elektro- und Hybridfahrzeuge entwickeln und fertigen.

Peter Frey, der Geschäftsführer von Semikron International, kommentiert das Joint Venture: „Wir haben mit Magna Electronics einen wertvollen Partner gefunden, der es uns als anerkannter und geschätzter Automobilzulieferer ermöglicht, Semikron-Knowhow und Innovationskultur in diesem Industriezweig zur Geltung zu bringen. Die Leistungselektronik ist eine Schlüsseltechnologie, um zukünftige Mobilität mit Elektro- und Hybridfahrzeugen vor dem Hintergrund steigender Emissionen und knapper werdender Rohstoffe zu ermöglichen.“

Und Matthias Arleth, Vice President bei Magna Electronics Europe, ergänzt dazu: „Mit Semikron steht uns ein erfahrener und etablierter Partner im Markt der Leistungselektronik zur Seite, der bereits in fassettenreichen Industriesparten global agiert. In Kombination mit unserer langjährigen Erfahrung als weltweit aufgestellter Automobilzulieferer sind wir bestens gerüstet, um die Herausforderungen des Marktes sowie die Anforderungen unserer Kunden für Komponenten- und Systeme im Segment Elektro- und Hybridfahrzeuge zu erfüllen.“

Magna Electronics konzentriert sich als Tochter von Magna International auf die Segmente Intelligente Power Systeme für Smart Aktuatoren und Elektro-/Hybridfahrzeuge, Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme, Body Elektronik und HMI, Motor- und Sensorelektronik sowie Elektronik für Industriefahrzeuge. (ku)

Semikron

Tel. +49(0)911 65590



Peter Frey, Semikron: „Die Leistungselektronik ist für Elektro- und Hybridfahrzeuge eine Schlüsseltechnologie.“

www.elektronikpraxis.de

Übersicht Semikron

Übersicht Magna

InfoClick

307053